

Entorn del Carrilet

Transformació urbanística i nous equipaments



Nova centralitat i pol d'atracció amb més activitat quotidiana



Mercat, habitatge i més dotació d'equipaments municipals



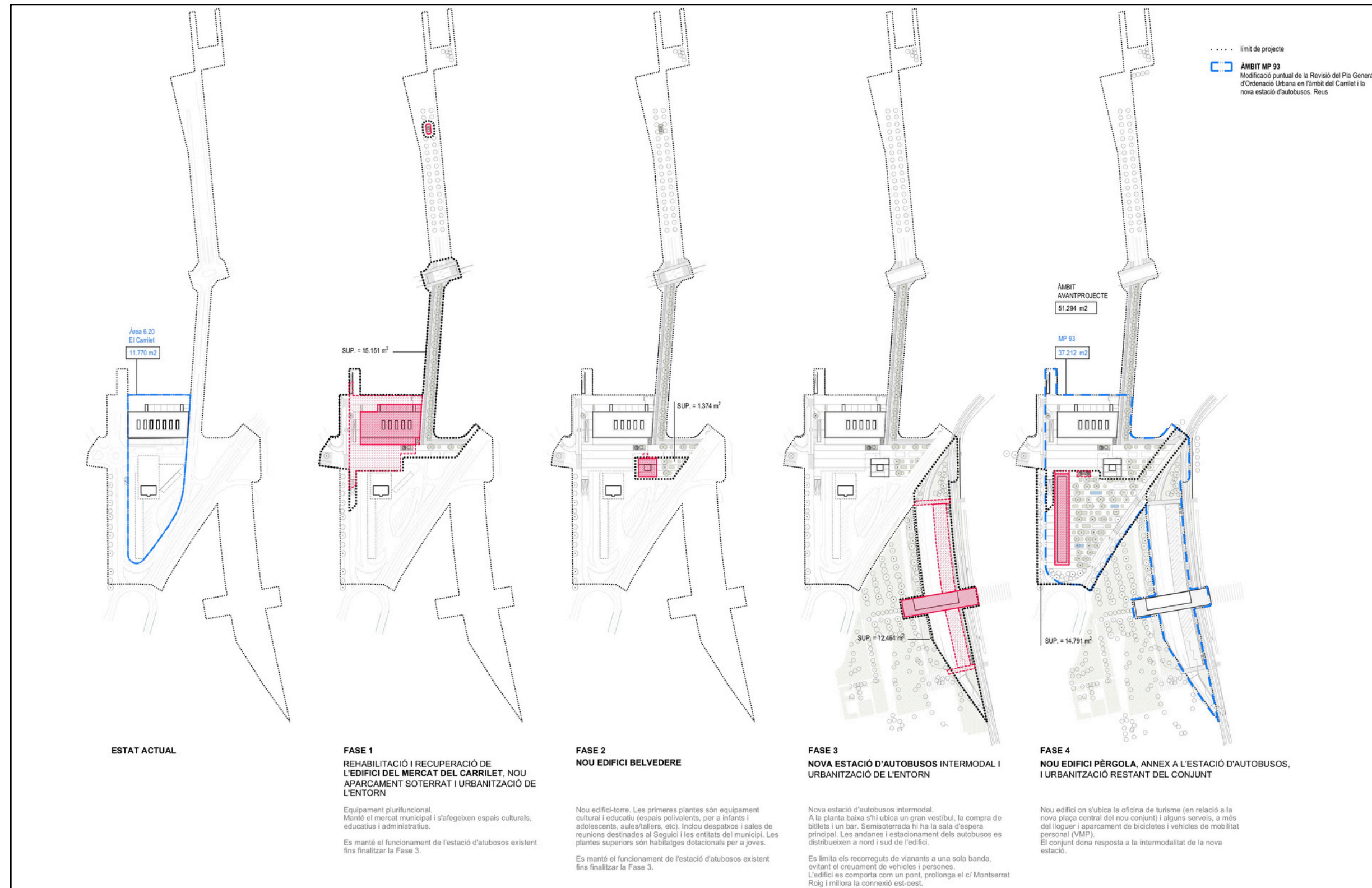
Imatge del concurs d'idees



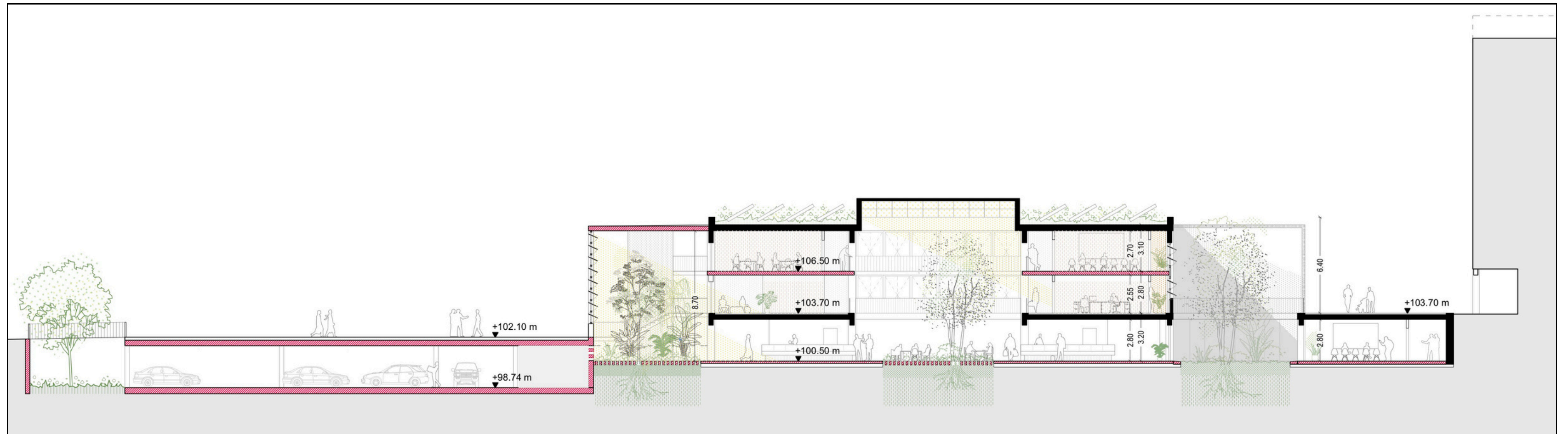
Mobilitat sostenible, intermodal i connectada



Execució per fases



Edifici Mercat: més superfície per a serveis municipals



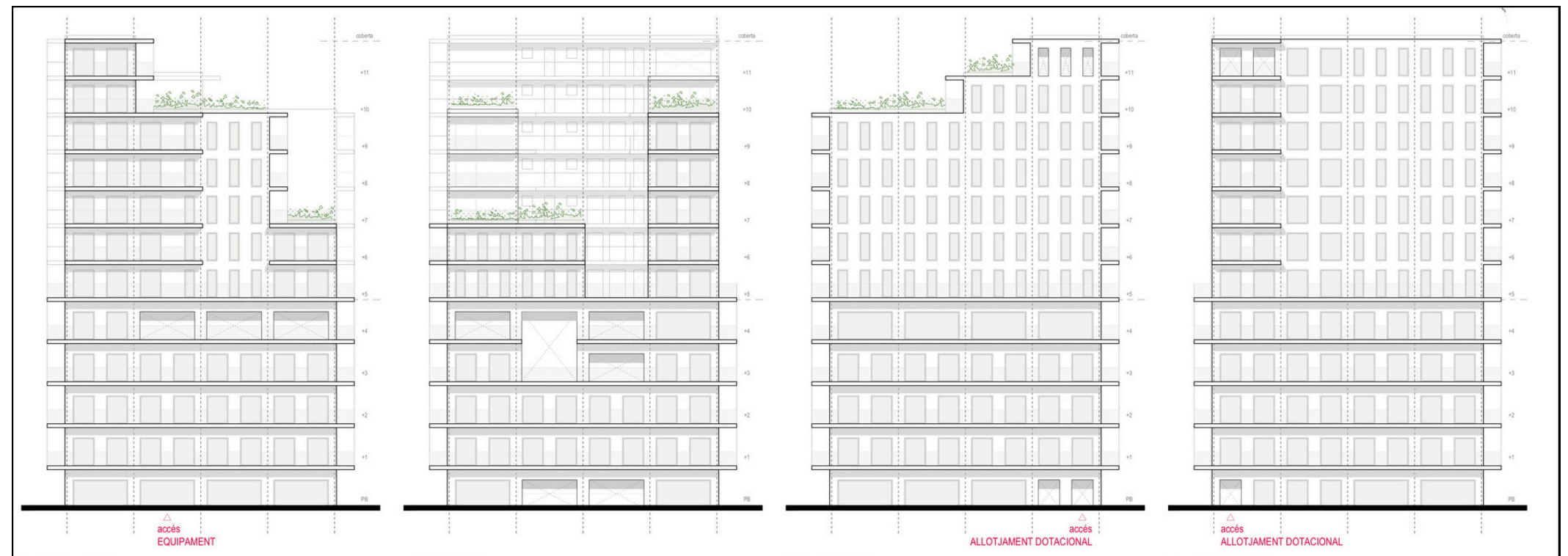
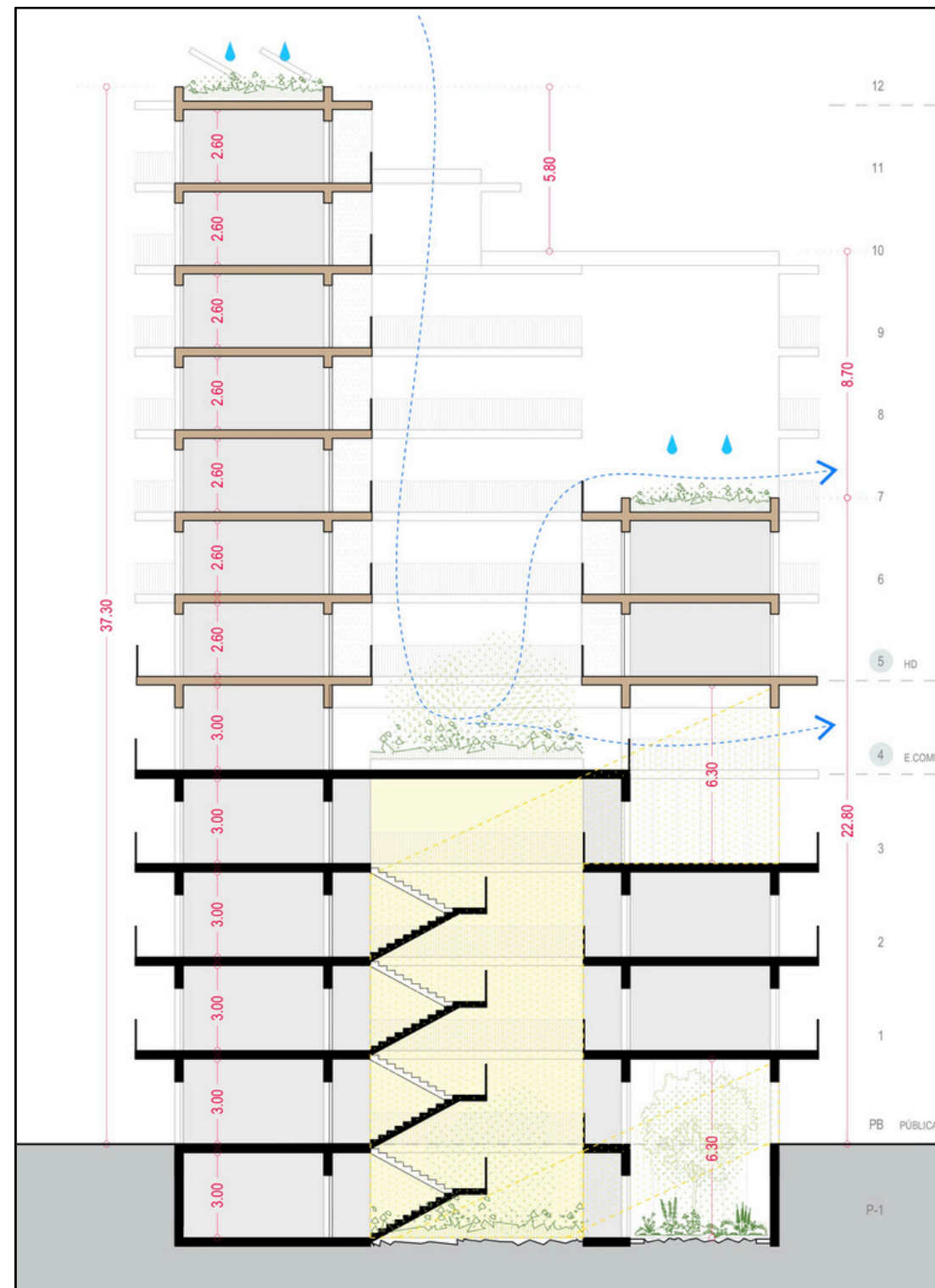
Edifici Mercat: més superfície per a serveis municipals



Edifici Mercat: més superfície per a serveis municipals



Edifici Belvedere: habitatge dotacional i nous equipaments



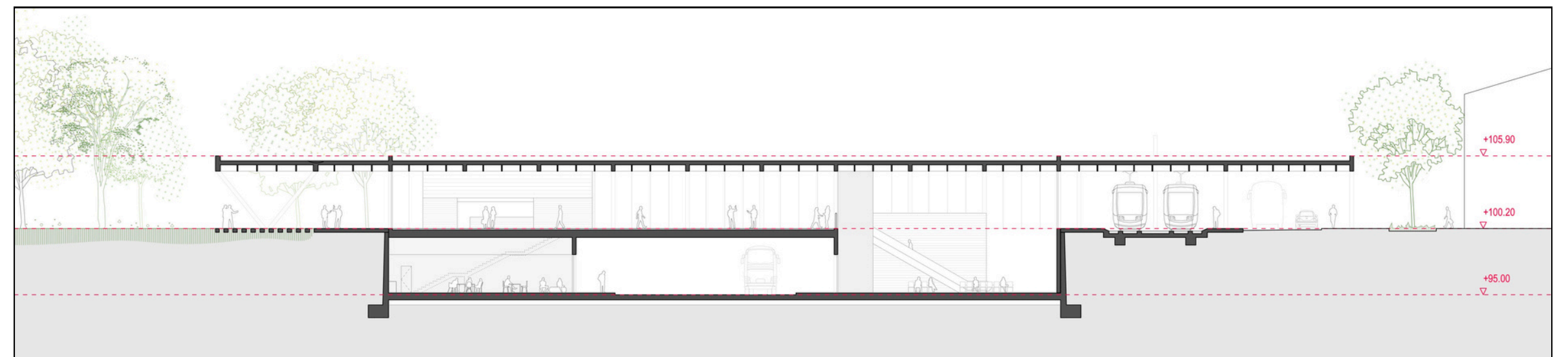
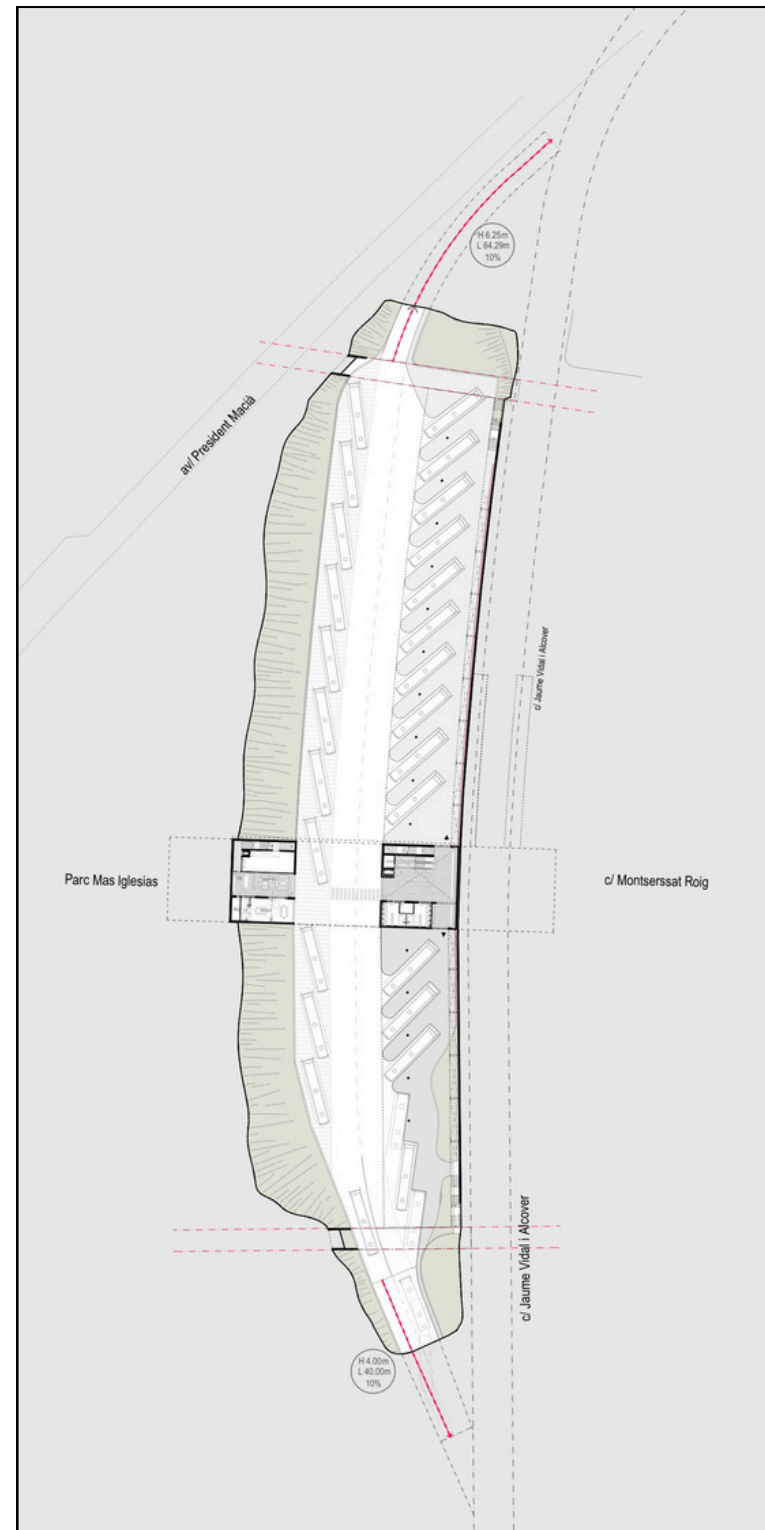
Nova estació d'autobusos: màxima intermodalitat



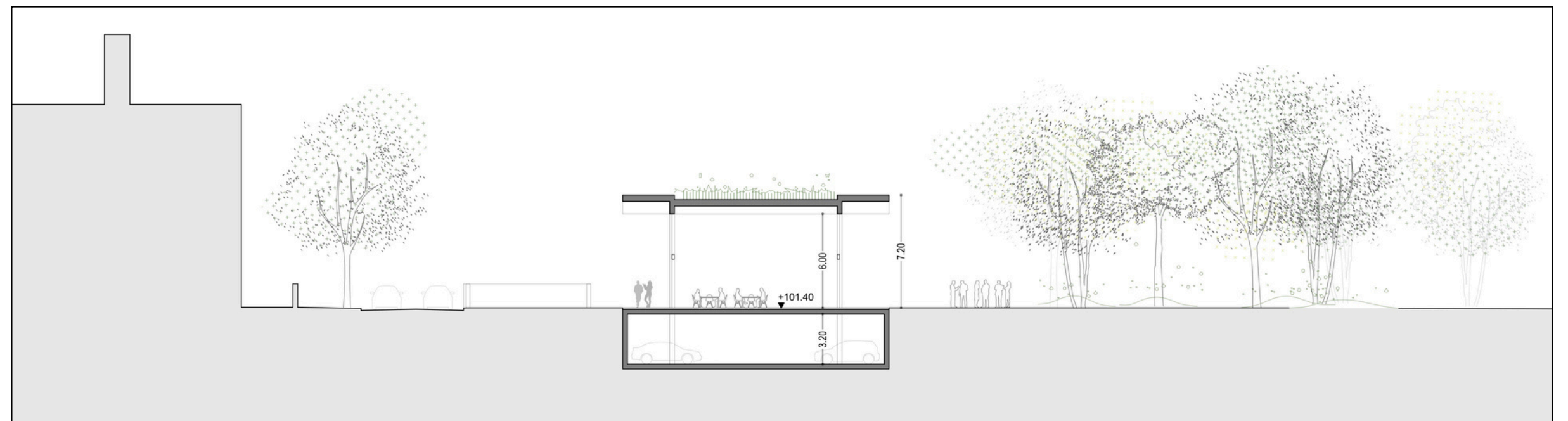
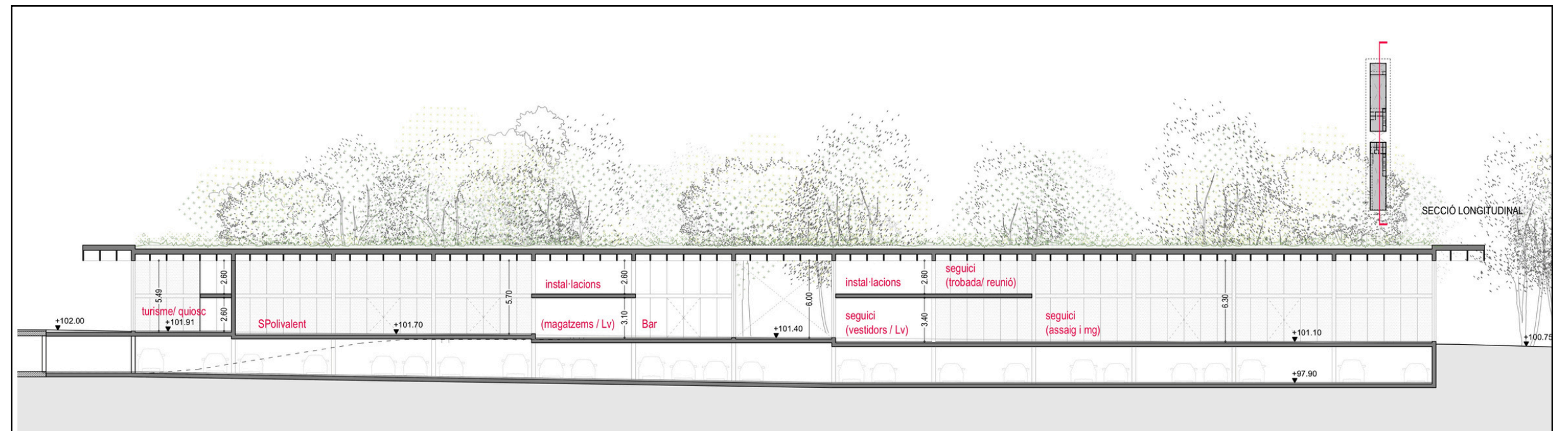
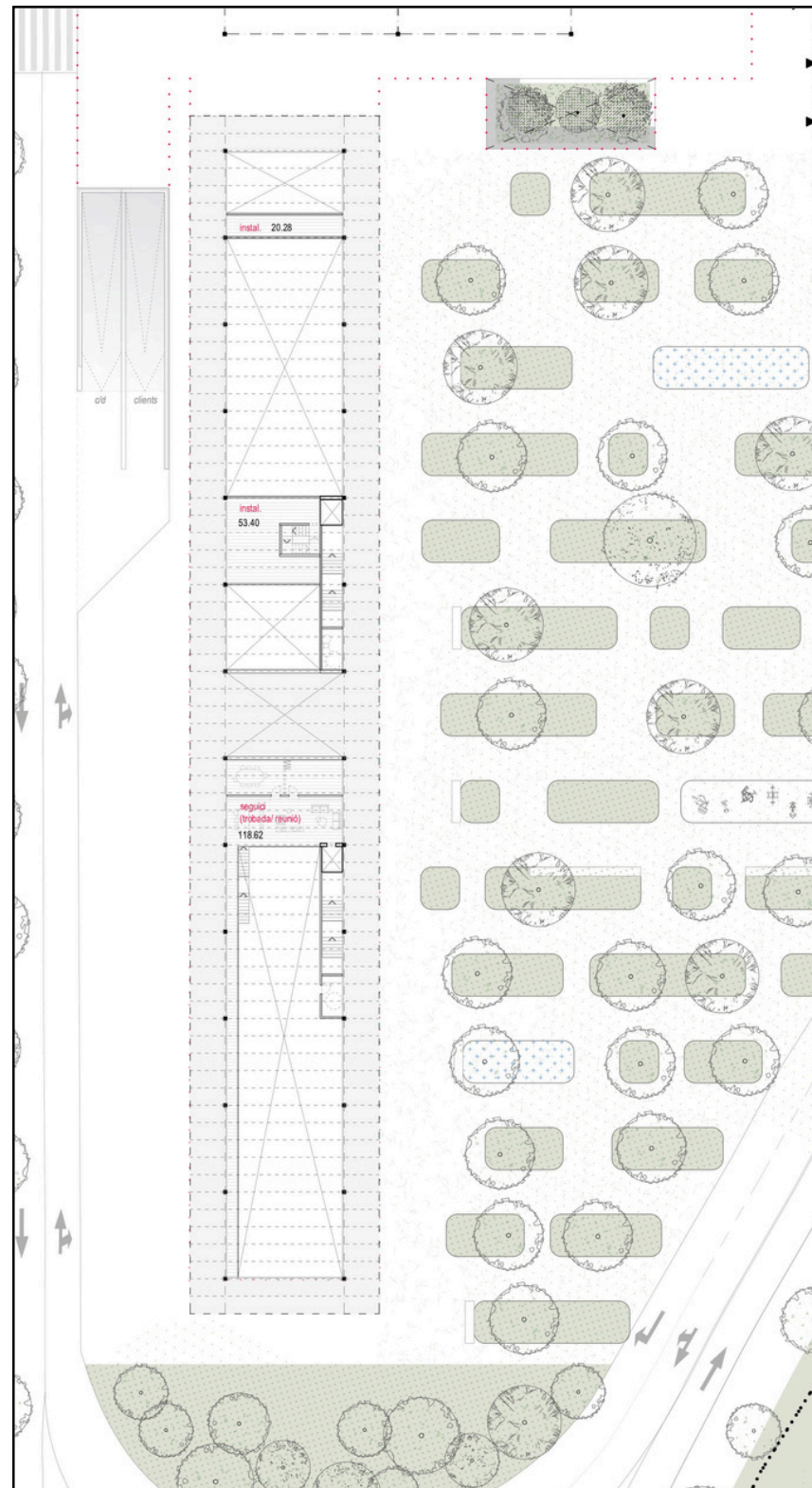
Nova estació d'autobusos: màxima intermodalitat



Nova estació d'autobusos: màxima intermodalitat



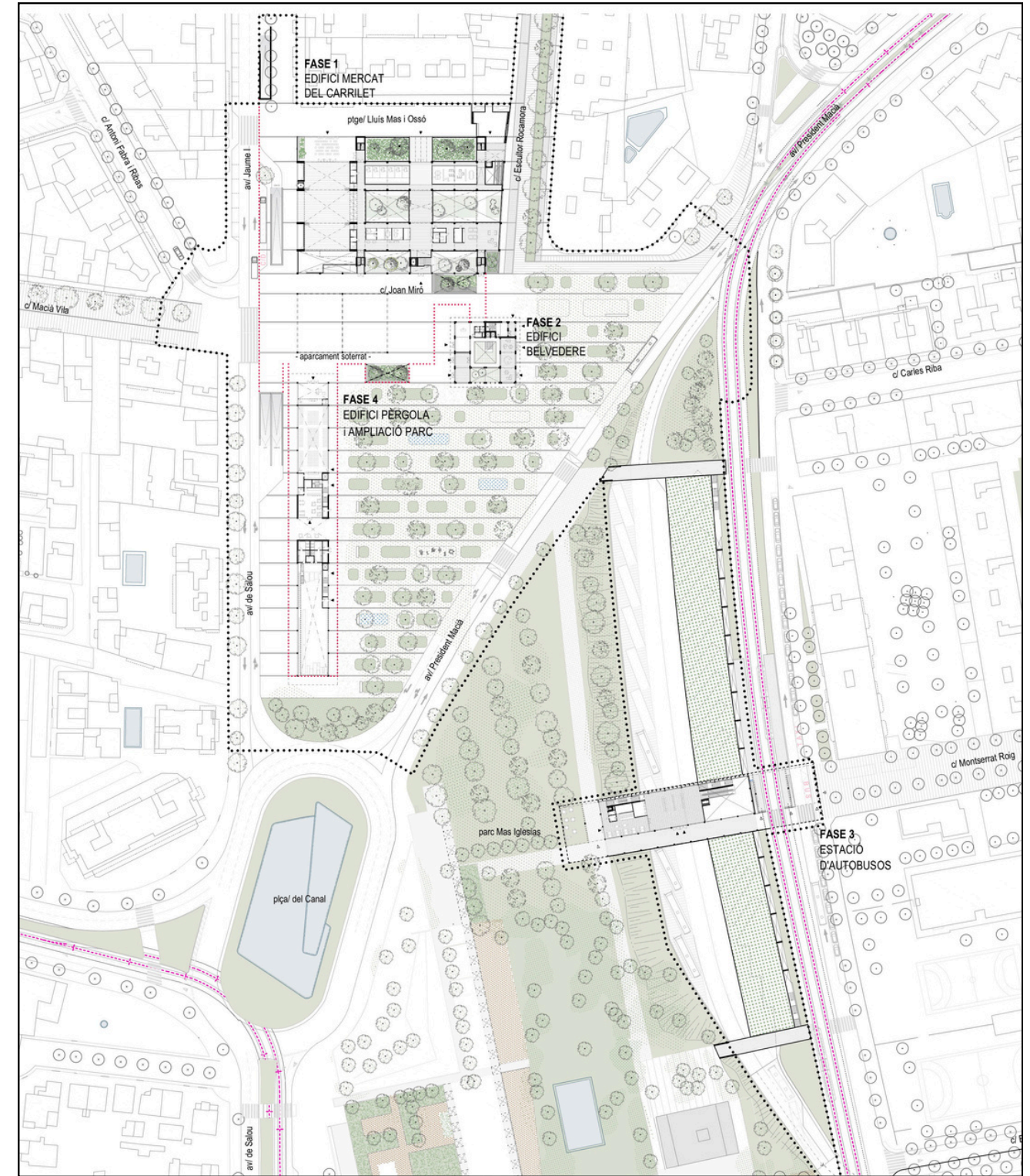
Edifici Pèrgola: més dotació d'equipaments



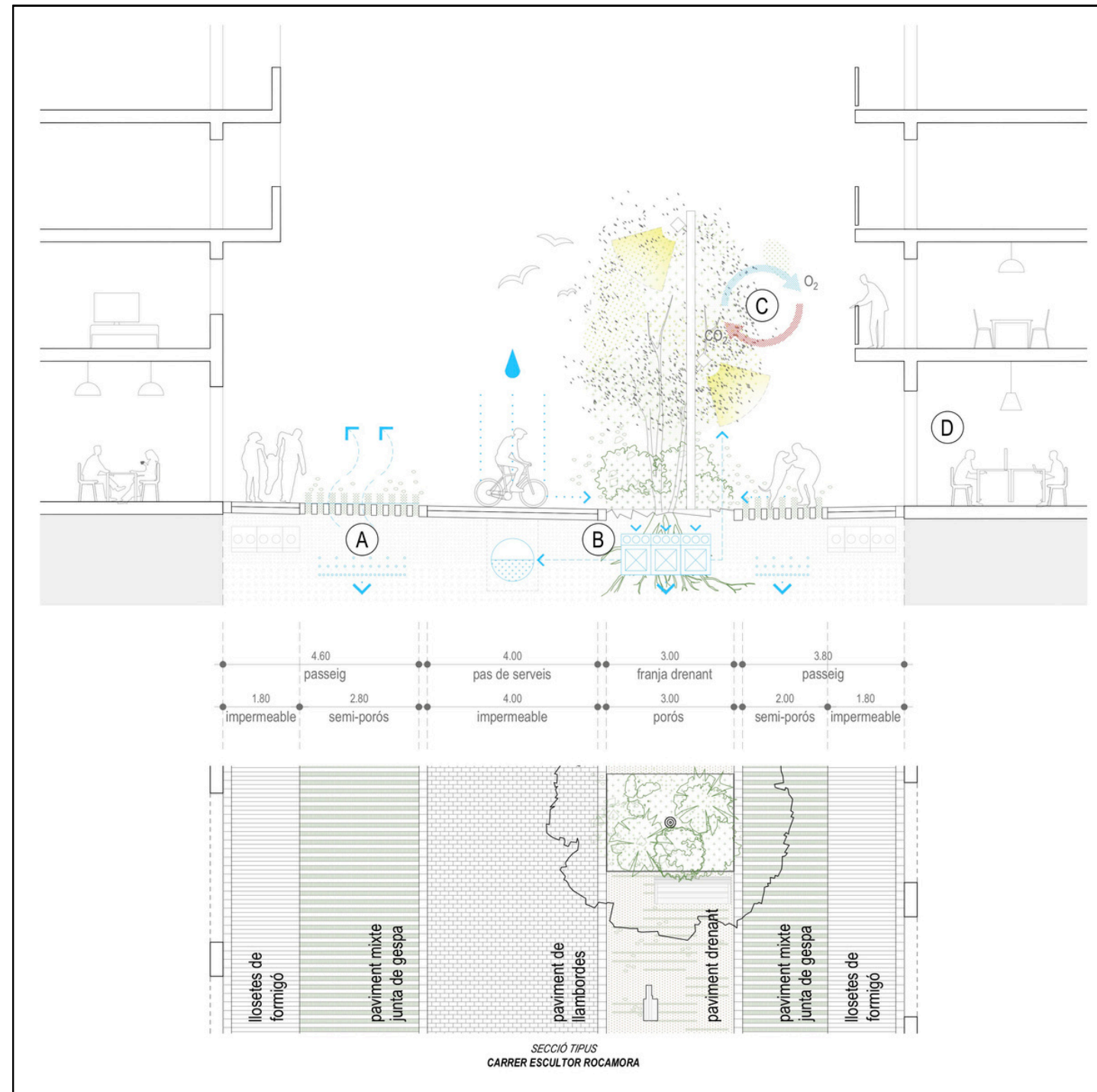
Continuïtat del verd: del parc de Mas Iglesias al centre



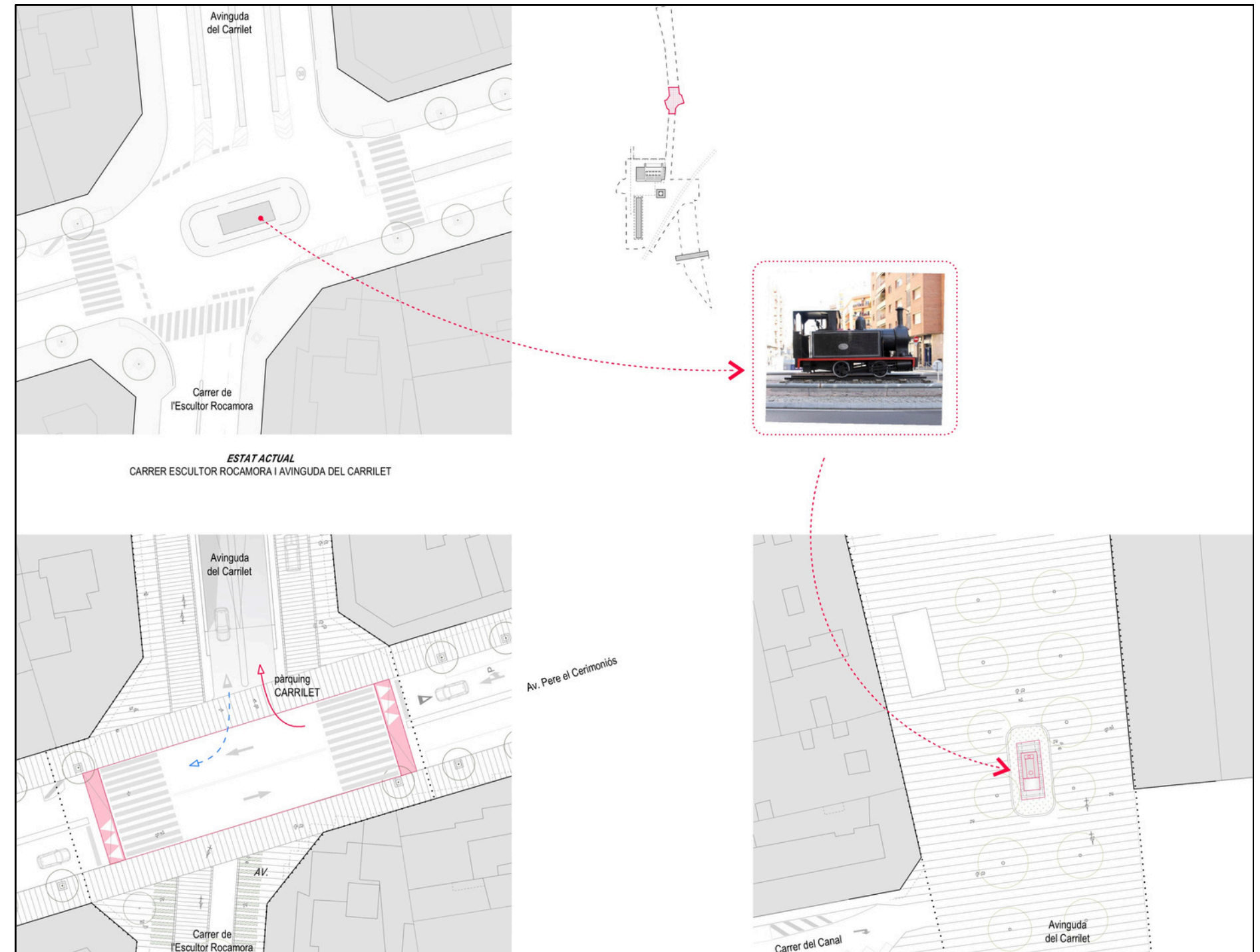
Imatge del concurs d'idees



Pacificació del trànsit i vianalització del carrer Rocamora



Vianalització del c/ de l'Escultor Rocamora



Prioritat de vianants a l'av de Pere el Cerimoniós i trasllat de la locomotora

Entorn del Carrilet

Transformació urbanística i nous equipaments

